**Условия поставки Инкотермс 2010.**

**Основные термины (базисные условия).**

****

**Группа Е (акцент на место отправки)**

[**EXW**](http://ilogteh.ru/exw-inkoterms-2010-usloviya-postavki)**.**Продавцом осуществляется поставка после того, как он в своем помещении (складе, заводе) предоставляет товар покупателю. Проще говоря, это вывоз покупателем груза непосредственно со склада продавца. Может быть применен в независимости от типа и количества выбранных транспортных средств. Совсем неинтересное для покупателя условие отгрузки, а зачастую и не выполнимое! Если не оговорено отдельно, то на покупателе лежат риски и само выполнение экспортных формальностей. Зачастую не резидент не имеет достаточных прав выступать в роли полноценного участника ВЭД и быть заявителем на таможне. Мы крайне не рекомендуем использование данных условий поставки во при внешнеэкономических сделках Вашей компании. Все же если поставщик настаивает на «самовывозе» — обратите его внимание на условия поставки FCA.

**Группа F (без оплаты перевозки)**

[**FCA**](http://ilogteh.ru/fca-inkoterms-2010)**.**Универсальный термин для любого вида транспорта и любой абсолютно сделки. Простой как 2 копейки. Все риски продавца переходят покупателю при передаче продукции на складе самого продавца. Погрузка на транспортное средство покупателя и экспортное таможенное оформление конечно же на продавце — все остальное на покупателе. Термин очень похож на EXW, только более адаптирован под международные сделки и перемещения через границу.

[**FAS**](http://ilogteh.ru/fas-inkoterms-2010)**.**Морские и внутри водные перевозки. Поставка товара продавцом осуществляется только вдоль борта судна на согласованном с покупателем борту. Когда товар уже находится на борту, все риски и утраты оплачиваются покупателем. Другими словами, пока груз не погружен все риски на продавце, как только он пересек перила судна — на покупателе. Обратите внимание и заранее просчитайте свои возможности по организации перевалки в порту на территории другого государства, а так же попросите продавца прописать конкретный порт в договоре.

[**FOB**](http://ilogteh.ru/fob-inkoterms-2010)**.**Применяется только для морского и внутреннего водного транспорта. По правилам FOB Инкотермс 2010, поставка товара осуществляется продавцом на борт судна, номинированного покупателем. Продавец оплачивает доставку товара и его отгрузку на само судно. Покупатель же оплачивает сам фрахт и связанные с ним расходы.

**Группа С (оплата основной перевозки осуществлена)**

[**CPT**](http://ilogteh.ru/cpt-inkoterms-2010)**.**Действует при любом количестве и виде транспортного средства. Подразумевает передачу товара перевозчику, которого назначает продавец. Заключается договор перевозки, согласно которому, все расходы до оговоренного места доставки возлагаются на продавца.

[**CFR**](http://ilogteh.ru/cfr-inkoterms-2010)**.**Только для доставки по морю или внутреннему водному транспорту. Продавец заключает договор на поставку в порт необходимого товара. Все риски и утраты до загрузки являются его ответственностью. Обязанности действуют до таможенной очистки товара.

[**CIP**](http://ilogteh.ru/cip-inkoterms-2010)используется вне зависимости от количества и вида транспорта. Перевозчика нанимает покупатель. Товар в точное место и время передается продавцом. Риск продавца снимается, как только груз был передан первому перевозчику (если их несколько). Продавец обязательно страхует товар и не забывает про экспортные формальности. Данные условия поставки аналогичны СPT, разница лишь в обязательном страховании груза (минимально 110% от цены контракта).

[**CIF**](http://ilogteh.ru/cif-inkoterms-2010)(для моря и внутреннего водного транспорта). Риск утраты и повреждения товара с продавца на покупателя переходят при погрузке товара на борт корабля. В обязанности продавца входит обязательная организация минимальной страховки и экспортное оформление.

**Группа D (доставка)**

[**DAP**](http://ilogteh.ru/dap-inkoterms-2010)**—**новый терминал, который обозначает передачу продавцом товара покупателю, в назначенном месте. В обязанности продавца входит: затаможить товар в экспорт, погрузить на транспортное средство и доставить к месту, указанному в договоре. Все импортные таможенные платежи, налоги и прочие расходы в стране покупателя — лежат на покупателе. Местом доставки может быть таможенный терминал или ВЗТК на территории заказчика.

[**DAT**](http://ilogteh.ru/dat-inkoterms-2010)обозначает передачу товара в рамках согласованного терминалом места. Это может быть склад, причал или любая другая точка загрузки. Оплата экспорта и транспорта возлагается на продавца. Выгрузка на терминале — по согласованию сторон.

[**DDP**](http://ilogteh.ru/ddp-inkoterms-2010)используется для любого вида и количества транспорта. Продавцом осуществляется поставка товара, который прошел все процедуры таможенной очистки. Условия DDP возлагают на продавца немалые обязанности. Мы выделяем данные условия из общего списка и крайне не рекомендуем их использование при международных сделках. Что бы продать товар на данных условиях, Вам необходимо зарегистрировать филиал или иную другую организацию в стране покупателя. Привести и растаможить товар, с оплатой всех таможенных пошлин, налогов, принятых в стране назначения. Доставить продукцию, свободную от таможенных формальностей, на склад покупателю. Риски по стандартизации и сертификации так же лежат на продавце.

[**DDU**](http://ilogteh.ru/ddu-inkoterms-2010)**—**поставка продавцом не прошедшего таможенное оформление товара с возложением на него всех рисков и расходов до поставки груза в указанное место. Почти полный аналог DAT или DAP. В практическом плане активно используется и по сей день, хотя формально уже не относиться к действующей редакции Инкотермс.

[**DAF**](http://ilogteh.ru/daf-inkoterms-2010)**—**условие для поставки товара по суше. Покупателю в обозначенном пункте или на границе предоставляется товар, который он же оформляет на таможне для импорта. Использовать данные условия в договорах нужно с особой осторожностью и предельно подробно расписывать переход рисков. С точки зрения заказа транспорта, это самые не удобные контрактные условия. Ведь до границы платит продавец, а после границы покупатель. У перевозчика должно быть минимум 2 договора на перевозку. В большинстве случаев, доставка уже растаможенного товара тем же грузовиком становиться не возможной (каботажная перевозка), а в случае ЖД перевозки возникают нюансы с оплатой тарифа. Данные условия поставки формально исключены из Инкотермс в редакции 2010, однако популярны и используются по сегодняшний день.

**DEQ**возлагает на продавца обязанности по поставке товара до порта. Поправка 2010 года был исключен из свода правил.

**DES**в 2010 году был также исключен из свода правил. Обозначал условия, при котором продавец должен был доставить товар до борта судна без таможенного оформления.