

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Копия*

№ 009630

Федеральное бюджетное учреждение  
«Регистр сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте»  
(ФБУ «РС ФЖТ»)

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.08837

Действителен до 10 января 2015 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ  
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

**ВАГОНЫ ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ  
МОДЕЛИ 19-7016**

**СЕРИЙНОЕ** ПРОИЗВОДСТВО  
по ТУ У 35.2-05763814-057-2004 и  
конструкторской документации 7016.00.000

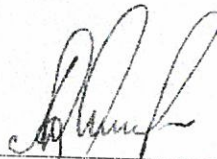
ОКП 31 8274

ТН ВЭД 8606 30 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ  
**НБ ЖТ ЦВ 01-98** (ТАБЛИЦА 1, пункты 1 – 15).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: **Публичное акционерное общество «Крюковский  
вагоностроительный завод»**, ул. И. Приходько, 139, г. Кременчуг,  
Полтавская область, 39621, Украина.

Первый заместитель  
Руководитель  
Регистра сертификации

  
(подпись)



**А.В. Карякин**

(инициалы, фамилия)

Действует с приложением

3-я Мытищинская ул., 10, Москва, 107996, тел. 646-27-15, факс 687-66-36

Микро Кременчуг

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Испытаний образца вагона для сыпучих грузов модели 19-7016 чертеж 7016.00.000 СБ (зав. №001), отобранного по доверенности «РС ФЖТ» №Д-РС/2034С от 28.06.2011 (акт отбора образцов от 29.06.2011), проведенных аккредитованным в ССФЖТ Испытательным центром продукции вагоностроения и литейного производства для вагоностроения ГП «УкрНИИВ» (ИЦ ПВ ГП «УкрНИИВ») (Аттестат аккредитации №ССФЖТ UA.01ЖТ.11ЦВ.00186), протоколы испытаний №С-6.3/1216-2011 от 06.07.2011, №С-6.4/1223-2011 от 06.07.2011, а также других доказательных документов:

1. Протоколы испытаний №С-4.3/659-2008 от 16.06.2008, №С-6.3/1052-2010 от 12.11.2010, ИЦ ПВ ГП «УкрНИИВ».
2. Протокол испытаний ходовых прочностных №414 от 09.08.2004, ИЦ ПВ УкрНИИВ.
3. 7016.PP.01. Расчет. Прочность кузова. ОАО «КВСЗ», ПКУ, 2011.
4. Протокол испытаний ходовых прочностных №414 от 09.08.2004, ИЦ ПВ УкрНИИВ.
5. 7016.PP.02. Расчет. Вписывание вагона в габарит, ОАО «КВСЗ», ТЦ, 2003.
6. 7016.PP.03. Расчет. Габаритная рамка вагона, ОАО «КВСЗ», ТЦ, 2003.
7. 7016.PP.04. Расчет. Оценка качества хода вагона, ОАО «КВСЗ», ТЦ, 2003.
8. 7016.PP.08. Расчет. Сопротивление усталости хребтовой и шкворневой балок, ОАО «КВСЗ», ТЦ, ОГК, 2004.
9. Экспертное заключение ВНИИЖТ по результатам предварительных испытаний опытного образца вагона от 06.04.2004.
10. Санитарно-эпидемиологическое заключение №77.ТУ.01.318.П.000183.08.08 от 11.08.2008.

Комплексной оценки соответствия, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.01ЦВ02). Комплексное заключение о соответствии от 10.01.2012 №10362/12462.

Оценки стабильности производства. Акт о результатах анализа состояния производства от 15.06.2011 №02561/11682/12462.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанному образцу и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия наносить на каждое сертифицированное изделие вблизи маркировки (товарного знака) изготовителя на несъемную часть изделия, а также проставлять в эксплуатационной и товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями П ССФЖТ 08-2003.

4. Первый инспекционный контроль провести путем испытаний продукции, отобранной у изготовителя перед отправкой потребителю, и анализа состояния производства в течение 12 месяцев от даты выдачи сертификата соответствия. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется ФБУ «РС ФЖТ».

6. Для сохранения действия сертификата соответствия, заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев до окончания срока его действия) подает заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение сертификации.

Первый заместитель  
Руководитель  
Регистра сертификации

*(подпись)*  
*(подпись)*



**А.В. Карякин**

(инициалы, фамилия)

**Н.А. Пикунов**

(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

Зарегистрирован в Государственном Реестре  
Системы сертификации

10 января 2012 г.

Місто Кременчук, Полтавська область, Україна.

14 червня 2012 року, **Марченко Н.А.**, приватний нотаріус Кременчуцького міського нотаріального округу Полтавської області, завідувач справ, надав шість копій з оригіналу документа; в останньому підписок, дописок, закреслених слів, незастережених виправлень або інших особливостей не виявлено.



Зареєстровано в реєстрі за № 3854

Стягнуто плати за домовленістю

Приватний нотаріус

*(подпись)*

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**Федеральное бюджетное учреждение  
«Регистр сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте»  
(ФБУ «РС ФЖТ»)**

**ПРИЛОЖЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ**

**№ ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.08837 (учетный № бланка 009630)**

**ДЕЙСТВИЕ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ВАГОНЫ ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ МОДЕЛИ 19-7016, ИЗГОТАВЛИВАЕМЫЕ ПУБЛИЧНЫМ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» по ТУ У 35.2-05763814-057-2004 и КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 7016.00.000, УКОМПЛЕКТОВАННЫЕ СЛЕДУЮЩИМИ СОСТАВНЫМИ ЧАСТЯМИ И КОМПЛЕКТУЮЩИМИ ИЗДЕЛИЯМИ, ИМЕЮЩИМИ:**

**I. СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ССФЖТ:**

1. Тележка двухосная тип 2 для грузовых вагонов по ГОСТ 9246-2004.
2. Рама боковая тележки вагона по НБ ЖТ ТМ 02-98.
3. Балка надрессорная тележки вагона по НБ ЖТ ТМ 02-98.
4. Пружины цилиндрические винтовые тележек по НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000.
5. Колесные пары по НБ ЖТ ЦТ 063-2000, в том числе:
  - Колеса цельнокатаные по НБ ЖТ ТМ 02-98;
  - Оси чистовые вагонные по НБ ЖТ ТМ 02-98.
6. Подшипники качения роликовые для букс по НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 014-2003.
7. Устройство автосцепное:
  - Автосцепка по НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 022-2000;
  - Корпус автосцепки по НБ ЖТ ТМ 02-98;
  - Хомут тяговый по НБ ЖТ ТМ 02-98;

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.08837

- Аппарат поглощающий по НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 022-2000.

8. Колодки тормозные по НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 и по НБ ЖТ ТМ 02-98.

9. Воздухораспределители по НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98.

II. СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ССФЖТ ИЛИ ДЕКЛАРАЦИЮ О СООТВЕТСТВИИ  
(для изготовителей в Российской Федерации):

1. Башмаки тормозные поворотные по НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99.

2. Триангели тормозной рычажной передачи тележек по НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99.

3. Резервуары воздушные для тормозов по ГОСТ Р 52400-2005.

4. Упоры передний и задний автосцепки по НБ ЖТ ТМ 02-98.

5. Клин тягового хомута по НБ ЖТ ТМ 02-98.

6. Рукава соединительные для тормозов по НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98.

7. Цилиндры тормозные по НБ ЖТ ЦТ-ЦВ 021-2000.

8. Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем по НБ ЖТ ЦВ-ЦТ 078-2003.

Первый заместитель руководителя  
Регистра сертификации

  
 (подпись) А.В. Карякин  
 (инициалы, фамилия)

  
 (подпись) Н.А. Пикунов  
 (инициалы, фамилия)



Эксперт по сертификации

10 января 2012 г.

Місто Кременчук, Полтавська область, Україна.

14 червня 2012 року, я, Марченко Н.А., приватний нотаріус Кременчуцького міського нотаріального округу Полтавської області, засвідчую вірність цієї копії з оригіналу документа; в останньому підчисток, дописок, закреслених слів, незастережених виправлень або інших особливостей не виявлено.



Зареєстровано в реєстрі за № 3859  
 Сплату плати за домовленістю.

Приватний нотаріус 