

ОАО «РЖД»  
ТЕЛЕГРАММА

Всем ЦФТО, Д (передано по ЕАСД)  
Копия: ЦФТО, ЦД, ЦМ (передано по ЕАСД)

*Каватицы И.А.  
Всем АФТО  
и к форме рубате  
приложения  
02.07.2020*

В связи с поступающими запросами по исполнению положений приказа Росжелдор от 10 июня 2020 года №224 в части указания информации о средствах идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС информирую.

При оформлении перевозочных документов с участием ФГУП «Крымская железная дорога» в соответствии с п 3.3 распоряжения ОАО «РЖД» от 23 августа 2019 г № 1861/р «Об утверждении временной технологии использования системы электронного пломбирования на железнодорожном транспорте» (далее – Временная технология) установку на вагон (контейнер) и активацию электронного запорного пломбировочного устройства (далее – ЭЗПУ) производит грузоотправитель (отправитель) в соответствии с инструкцией завода изготовителя.

ЭЗПУ Биг Лок состоит из двух компонентов:

Механическая компонента – представляет собой стандартное запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ) «Спрут 777» на которое нанесена информация в соответствии с положениями п.16 приказа Минтранс России от 29 мая 2019 г. №155 и которое подлежит учету в соответствии с положениями Временного регламента взаимодействия Центра фирменного транспортного обслуживания и Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом по организации учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 10 февраля 2017 года №274р (далее – Регламент).

Многоразовая электронная компонента – электронный блок «Сириус» представляет собой герметичный пластмассовый корпус из ударопрочной радиопрозрачной пластмассы, представляется при обращении к заводу производителю и не подлежит учету в рамках Регламента.

В перевозочном документе в графе "Сведения о ЗПУ" указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем или перевозчиком. В графе "Тип ЗПУ" указывается тип запорно-пломбировочного устройства (далее - ЗПУ), установленного на вагоне, при наложении на вагон ЭЗПУ который состоит из двух компонент, указывается «Биг Лок». В графе "К/знаки" указывается контрольный знак ЗПУ «Спрут 777» которое является неотъемлемой частью ЭЗПУ Биг Лок. Графы "Тип ЗПУ" и "К/знаки" заполняются для всех ЗПУ, установленных на вагоне в соответствии с

02 4565 07 20

правилами пломбирования вагонов и контейнеров, контроль легитимности применения обеспечивается по механической компоненте.

Кроме того, погрузка грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении на железнодорожные станции назначения и с железнодорожных станций отправления, принадлежащих ФГУП "Крымская железная дорога", расположенных на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя, осуществляется в присутствии представителей грузоотправителя, перевозчика, ФПП ВО ЖДТ России с составлением акта общей формы в режиме «Прочие причины»/ «Оформление технологических операций/ Передача груза под охрану». В указанном акте при указании информации о ЭЗПУ указывается информация о номерах двух компонент. Многоцветная электронная компонента – Сириус (3 большие английские буквы и 5 цифр), механическая компонента - ЗПУ «Спрут 777» (1 большой буквенный знак русского алфавита и 7 цифр). Номер и дата данного акта проставляются в транспортной железнодорожной накладной, в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

Инструктируйте причастных.

Первый зам. ЦФТО

С.М.Колесников

Исп. Гриб О.Ф., ЦФТОМТ  
(499) 262-02--97